

Presentación *Dossier II*: La organización sindical del sector marítimo: trabajadores de ríos y mares, sus luchas y asociaciones

Presentation Dossier II: Trade union organization of maritime sector: workers of rivers and seas, their struggles and associations

Laura Caruso*

La historiografía argentina en los últimos años ha visto prosperar los estudios sobre la clase obrera, desde diversas temáticas y perspectivas. Una novedad, dentro de esta amplia afirmación, es la existencia de trabajos e investigaciones dedicados a estudiar la historia de un grupo específico dentro del conjunto de los trabajadores, como lo fueron los tripulantes de las flotas de navegación fluvial. Este dossier fue pensado precisamente como un espacio de presentación y debate sobre cuestiones fundamentales de la historia laboral, gremial y política de este grupo obrero, que por muchos años ha carecido de análisis específicos y que hoy presentan una renovada vitalidad.

Más conocidos como marítimos, estos trabajadores impulsaron desde fines del siglo XIX - para algunas actividades particulares incluso años antes - una serie de luchas y la organización de distintas sociedades y gremios, mediante los cuales crearon uno de los primeros sindicatos que unificó a todos los obreros de la actividad. Surgió así la Federación Obrera Marítima en 1910. Sus antecesores, asociaciones por oficio o categorías laborales, fueron una realidad de fuerte continuidad en algunas áreas laborales especializadas, como los maquinistas, los prácticos y los oficiales, entre otros. La insistentemente mencionada centralidad estructural del transporte marítimo dentro de la economía agroexportadora convirtió a la acción gremial de este grupo obrero en el centro de la lucha de clases de las principales ciudades puerto y muchas veces del país entero, e incluso de la región, dando una visibilidad, una llegada y receptividad ante ciertas instituciones estatales y una muestra de solidaridad obrera que en varias coyunturas jugó un importante papel en la dinámica política. Este rasgo característico, la importancia económica de la actividad, si bien no fue exclusivo de este sector, fue parte vital de un conjunto de elementos que caracterizaron la experiencia laboral de estos trabajadores y su organización sindical. Entre los rasgos sobresalientes del trabajo realizado por los miles de obreros embarcados también es necesario mencionar: su particular composición –cuasi exclusivamente hombres adultos–; la estacionalidad de sus tareas y labores, atadas al ciclo productivo agropecuario que determinó en gran medida la dinámica del conflicto obrero; la gran movilidad interregional e internacional, lo cual, sumado a la propia naturaleza de la actividad, dio forma a una experiencia

* Doctora UBA, investigadora y magister del IDAES-UNSAM, docente de la carrera de Historia, FFyL-UBA. La investigación desarrollada aborda la historia de los trabajadores marítimos, su experiencia laboral (proceso de trabajo y condiciones laborales), sindical y política, en la Argentina en las primeras décadas del siglo XX.

lauracaruso@gmail.com



regional a bordo. Por último, y sin duda el rasgo más peculiar y propio de esta actividad, aquello que diferenció a sus trabajadores de cualquier otro contratado en tierra, sea en una fábrica, en un comercio, en el sector servicios o en el Estado, fue la estructura piramidal, fuertemente jerárquica y disciplinaria, que organizaba las labores diarias, las responsabilidades y los vínculos a bordo.

Así delimitado, este conjunto obrero fue declarado “de importancia historiográfica”, sin que existiera un correlato entre tal afirmación y la producción del campo historiográfico, hasta ahora. Los tres artículos que componen este dossier son a la vez resultado y parte del mencionado proceso de proliferación de las investigaciones acerca de los sindicatos vinculados a la navegación fluvial y marítima, a las acciones y luchas emprendidas, a sus vinculaciones con las corrientes de izquierda, con las empresas, y con los gobiernos nacionales en diversos momentos históricos. Tales trabajos muestran la vitalidad del campo investigativo sobre el mundo obrero y su renovación en cuanto a los posibles abordajes y temporalidades. Estos presentan prolíficos análisis

sobre cuestiones que recorren un amplio arco de problemas en torno a la historia del sector particular, que van desde la dinámica del mercado de trabajo de una profesión eminentemente marítima, como la de los prácticos, y las estrategias de estos sujetos para continuar navegando las tormentosas aguas de ese mundo laboral desde mediados del siglo XIX hasta los años '20, como lo analiza María Damilakou; hasta la conformación de una identidad gremial vinculada a ciertas ideas nacionalistas acompañadas de una práctica solidaria a nivel internacional, desarrollada durante el primer gobierno peronista, como lo estudia Gustavo Contreras, pasando por la experiencia gremial y política de las tripulaciones en torno al Centenario, muy cercana al sindicalismo revolucionario, la cual se plasmó en la conformación de un sindicato único del sector y de real proyección nacional, como lo fue la FOM. Al mismo tiempo que este dossier plasma ciertos avances y debates en torno a estos –nuestros– temas de interés, pretende ser una invitación a otros investigadores abocados a tales temas a sumarse a un intercambio colectivo que, creemos, puede resultar en un salto cualitativo en las producciones e interpretaciones de esta particular historia obrera a bordo.